

SBS SLOT RACING DOTTIKON

Mini Z Cup SBS Dottikon 2017

Einleitung

Der SBS Slot Racing Club Dottikon organisiert auch 2017 einen **Mini Z Cup**. Gefahren wird nach dem untenstehenden Reglement.

Der Cup wird in ca. 7 Rennen ausgetragen. Es kommen 2 Streichresultate zur Anwendung.

Techn. Reglement

Fahrzeugbaugruppe	Technische Spezifikation
Karosserie	Mini-Z® GT und DTM Karosserien des Herstellers Kyosho® aus Hartplastik. Die Karosserie muss mit Farbe und Klarlack lackiert sein ein rennmässiges Design mit Hauptsponsor und 3 gleichen Startnummern haben. Sportprototypen und Gruppe C Autos sind nicht erlaubt.
Karosserieteile	Die org. abgedunkelten Scheiben sind zu verwenden, ein Fahrereinsatz deshalb nicht notwendig.
Karosserieänderungen	Es dürfen nur die Aufnahmen für das Mini-Z RC-Chassis abgeschliffen werden
Beleuchtung	Kann eingebaut werden
Chassis	Erlaubt sind nur Grossserien Chassis ohne Heckfederung von Motor Modern, Schöler, Werk Mini-Z, Slotvision und Plafit. Es sind keine Eigenbau-Chassis zugelassen.
Bodenfreiheit	Min. 1,0mm vor, während und nach dem Rennen, gemessen am tiefsten Punkt des Chassis oder der Karosserie. Stichproben können jederzeit gemacht werden.
Leitkiel, Anzahl	Frei, 1
Schleifer	Litzen, Hersteller frei
Motor	Ausschliesslich Fox10 (Jens/Slotvision/Werk) oder baugleich Ortmann / RPM, ungeöffnet. Der Motor muss so eingebaut sein, dass man den Aufdruck FK-130SH lesen kann. Motoren ohne Aufdruck sind nicht zugelassen. Motoren mit überdurchschnittlicher Performance müssen im Zweifelsfall ausgetauscht werden. Der Motor darf nicht eingelötet oder eingeleimt werden. Der Motorhalter ist freigestellt.
Motorkühler	Sind zugelassen, müssen aber abnehmbar sein, um den Aufdruck auf dem Motor überprüfen zu können.
Getriebe	Motor- und Spurzahnräder sind in Material und Übersetzung freigestellt.
Achsen / Lager	Nur 3mm Vollstahlachsen erlaubt / Es sind nur geschlossene Kugellager oder Gleitlager zugelassen

SBS SLOT RACING DOTTIKON

Vorderräder	Vorgeschrieben sind Scaleauto Komplettträder SC2703P. (erhältlich bei RPM) Die Vorderreifen dürfen geschliffen und versiegelt werden. Sie müssen sich beim Schiebetest drehen. Auflagefläche min. 90%, konisch Schleifen der Vorderräder ist nicht gestattet. Der Durchmesser der Vorderräder muss mind. 22 mm betragen und den Radhäusern angepasst sein.
Hinterräder	Vorgeschrieben sind Scaleauto Komplettträder SC2406P oder SC2411P, Breite max. 13 mm (erhältlich bei RPM) Der Durchmesser der Hinterräder muss mind. 22 mm betragen und den Radhäusern angepasst sein. Felgeneinsätze sind erlaubt, aber nicht vorgeschrieben
Räder allgemein	Einzelndrehende Räder sind nicht erlaubt. Reifen müssen aus einem Stück sein, das übereinander Kleben von diversen Reifen ist nicht erlaubt. Die Räder dürfen nur mit der vom Veranstalter gestellten Tigermilk behandelt werden! Auf der Fahrbahn dürfen keine Tigermilkrückstände sichtbar sein.
Spurbreite	Die Räder dürfen bei Draufsicht nicht über die Karosserie hinausragen.
Gewicht	Gesamtgewicht mindestens 175 Gramm.
	Trimmgewichte dürfen nur auf bzw. unter dem Chassis und / oder seitlich an der Karosserie, entlang der Türschweller angebracht werden. Trimmgewichte unter dem Chassis müssen angeschraubt werden. Sie dürfen nicht über die Karosserie hinausragen. Die seitlich angebrachten Gewichte dürfen nicht in die Radausschnitte hineinragen. Material: Blei, Messing oder Stahl. Oder die inzwischen erhältlichen Wolframprodukte wie Wolframstäbe in verschiedenen Durchmessern und Wolframknetmasse.
Regler	Es sind nur Regler ohne spannungserhöhende Wirkung zugelassen.
Bahnspannung	Es wird mit 10 - 12 Volt gefahren, eventuelle Anpassungen werden vorher angekündigt. Tendenz: Wir werden künftig eher mit 12 Volt fahren, um Motorunterschiede auszugleichen.

Wie immer gilt:

**Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist
VERBOTEN!**

SBS SLOT RACING DOTTIKON

Rennablauf

Zeitplan

Freies Training: ab 19:30 Uhr

Wagenabnahme: 20:30 Uhr

Qualifikation: 20:45 Uhr

Start Rennen: 21:00 Uhr

Vor dem Training müssen sich die Fahrer beim Rennleiter anmelden.

Qualifikation

Vor jedem Rennabend findet eine Qualifikation statt. Reihenfolge nach der aktuellen Rangliste, von hinten nach vorne. Das Resultat ergibt die Gruppeneinteilung. Wer das Qualifying verpasst muss in der letzten Startergruppe fahren.

Rennen ab 21:00 Uhr

Das Rennen wird im Slot-Modus auf mind. 5 Minuten pro Spur angesetzt. Wenn es die Teilnehmerzahl erlaubt kann die Renndauer auch auf max. 7 Minuten pro Spur erhöht werden (Entscheid des Rennleiters).

Chaos wird nur sehr eingeschränkt benützt (bei Unfall von 2 oder mehr Autos und bei Problemen beim Einsetzen). Der Rennleiter entscheidet.

Wertung

Für die Wertung kommt das normale SBS Punktesystem zur Anwendung. Der Erstplatzierte erhält 25 Pkt, der Zweite 22, der Dritte 20, der Vierte 18, und alle weiteren erhalten 17, 16, 15 usw. Punkte.

Balance of Performance (BoP)

Eventuell werden in der 2. Jahreshälfte Massnahmen ergänzt, um das Teilnehmerfeld etwas näher zusammen zu bringen. Dies kann über zusätzliches Gewicht am Auto oder auch durch Rundenabzüge bei den Spitzenfahrern passieren. Diskussion und Entscheid hierzu zu einem geeigneten Zeitpunkt und je nach Verlauf der ersten Rennen.

Allgemeines

Die Rennleitung bestimmt über Strafen (Rundenabzug, Rückversetzung in der Schlussrangliste). Der Rennleiter und ein SBS Vorstandsmitglied bilden die Rennleitung.

Proteste

Proteste müssen direkt nach Abschluss des letzten Laufes der Rennleitung vorgetragen werden. Die Rennleitung entscheidet dann **endgültig**.